



KIELWASSER
FEINE BOOTE



INTENDER 950

Mit dem offenen Heckspiegel, sagenhaft großer Badeplattform und der riesigen achterlichen Sonnenliege knüpft die neue Intender 950 nahtlos an die INTENDER-Modellreihe an.

Doch aufgepasst, basierend auf dem Raumkonzept der INTERCRUISER-Modelle verfügt die Intender 950 über eine große Kajüte mit sehr komfortablen Doppelbett und großzügigem WC-Waschraum. Die Intender vereint so perfekt die Vorteile beider Modellreihen.

Mittelpunkt der riesigen Plicht ist die achterliche Liegefläche für 3 Sonnenhungrige. Die mittschiffs angeordnete L-Sitzbank bietet viel Gemütlichkeit für 5 Personen und lässt sich optional auch noch zur Sonnenliege umfunktionieren.

Ihre vielen Gäste zu verköstigen, ist mittschiffs steuerbord eine Zeile mit Kühlschrank, Spüle und Induktionskochfeld integriert, jetzt kann der Törn losgehen.

Und der Clou, Sie können wählen, möchten Sie den Steuerstand „Sloepen-like“ achterlich mittig oder mittschiffs auf Steuerbord, ganz wie Sie wollen. Mit Motorisierungen von 65 bis sagenhaften 320 PS fühlt sich die INTENDER 950 in wirklich jedem Revier zuhause.

Intender 950, das neue Traumschiff.

INTERBOAT®

INTENDER 950

CE zertifiziert Kategorie B, offene See

Vollständig in Handarbeit hergestellt in der eigenen Werft in Zwartsluis, NL

Länge	9,75 m	Tankvolumen Diesel	300 l
Breite	3,35 m	(600 l bei 320 PS)	
Tiefgang	0,95 m	Tankvolumen Wasser	260 l
Durchfahrthöhe	1,70 m	Tankvolumen Abwasser	60 l
(ohne Scheibenrahmen)			

Rumpfkonstruktion: Gfk im Handauflegetechnik mit 10 Jahren Garantie

GARANTIE
10 Jahre auf den Rumpf
und bis zu 5 Jahre
auf den Motor.



KOMPLETT FAHRFERTIGE SERIENAUSSTATTUNG EXTERIEUR

Pflicht

- Cockpit selbstlenzend
- Sonnenliege achtern für 3 Personen
- L-Sitzbank an Backbord
- Große Backskisten unter Sonnenliege und L-Sitzbank
- Steuerstand wahlweise achterlich mittig oder an Steuerbord mittschiffs
- Esthec auf Badeplattform, Einstiegsstufen und Cockpitboden
- Tür zur Kajüte abschließbar
- Sitz- und Rückplover aus Sunbrella® mit farblich abgesetzten Kedern
- Beleuchtung in der Pflicht
- Komplettes Cabrio-Verdeck (2-teilig)

Kombüse

- Kompressor-Kühlschrank 80 l
- Induktionsherd mit 2 Kochzonen
- Edelstahl-Spüle mit Kaltwasser
- Unterschrank unter Arbeitsplatte

Deck und Aufbau

- Edelstahl-Reling 35 cm hoch
- Edelstahl-Fluchtluke Kajüte
- 6 Belegklampen aus Edelstahl
- Manuelle Ankerwinde mit Edelstahllanker
- Ankerschapp mit 2 Luken
- 2 Doppel-Fenderkörbe Edelstahl am Bug
- Navigationsbeleuchtung
- Elektrisches Horn
- Elektrische Ventilation in Waschraum

Rumpf

- Auspuff Edelstahl
- Badeleiter Edelstahl
- Antifoulinganstrich und farblich abgesetzter Wasserpass (Gelcoat eingefärbt)
- Rumpffarbe im Gelcoat eingefärbt (nicht lackiert)
- Umlaufende Tauwieling mit Bugfender „Türkischer Knoten“

Wählbare Standardfarben

- | | | | |
|--|-------------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Rumpf: Eisweiß, Cremeweiß, Perlweiß | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Tauwieling: Beige oder Schwarz |
| <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Deck: Eisweiß, Cremeweiß, Perlweiß | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Unterwasseranstrich: Blau oder Schwarz |

Polster, Keder & Cabrio-Verdecke gemäß Mustermappen // Esthec-Bodenbeläge: gemäß Mustermappen

- | | | | |
|-------------------------|------------|-------------------|--|
| AUSLIEFERUNG MIT | • 4 Fender | • Bootshaken | • Flaggenstock/Fuß aus Edelstahl mit Landesfahne |
| | • 4 Leinen | • Halbvollem Tank | • Ausführliches Handbuch |

KOMPLETT FAHRFERTIGE SERIENAUSSTATTUNG INTERIEUR

Kajüte

- Doppelbett mit 2 Komfort-Matratzen (je 0,8 x 2,05 m)
- Stauraum unter dem Bett
- Einbauschränk steuerbord neben Niedergang
- Innenausbau in Holz nach Bemusterung
- Esthec auf Boden Kajüte
- Staukästen unter Treppenstufen
- Wand- und Deckenverkleidung Polyester
- Einbauspots dimmbar in Decke
- Leselampen Artemide Bett

Waschraum

- Manuelle Pump-WC
- Edelstahl Handwaschbecken mit Kaltwasser
- Siegel
- Halter für Toilettenpapier
- Antislip-Boden
- Einbauspots Decke
- Unterschrank

Technische Installation

- VETUS VH4.65, 4 Zylinder mit 65 PS, Wellenantrieb
- Seewasserfilter für externen Kühlkreislauf
- Not-Pinne
- Automatisches Feuerlöschsystem FIRE PRO
- Elektrische Bilgenpumpe
- Zusätzliche manuelle Bilgenpumpe
- Extrem gut isolierter Motorraum
- Bugstrahlruder VETUS bowpro, 65 kgf
- Absperrhahn Kraftstoff

Dashboard

- Kombiinstrument VETUS mit Drehzahlmesser und Betriebsstundenzähler
- Tankanzeige Diesel
- Anzeige Motortemperatur
- Voltmeter
- 12 V USB Dose

Elektrisches System

- Charger mit Inverter auf 220 V (3.000 W)
- Starter-Akku: 70 Ah mit Hauptschalter
- Verbraucher-Akkus: 3 x 230 Ah mit Hauptschalter
- 1 Schuko-Dose einfach (220 V) in Kajüte neben Schrank
- 1 Schuko-Dose doppelt (220 V) bei Kombüse
- Bedienpaneel in Kajüte mit Tankanzeige Frischwasser und Abwasser sowie Voltmeter von Motor- und Verbraucherkreislauf

MOTORSIERUNG

65 PS VETUS VH4.65	4 Zylinder	14 km/h
110 PS Yanmar	4 Zylinder	18 km/h
230 PS Yanmar	4 Zylinder	36 km/h*
320 PS Volvo D4 Diesel	4 Zylinder	48 km/h**

* inkl. automatischem QL-Trimmsystem // ** inkl. 600 l Kraftstofftank

INTERBOAT®
Offizielle INTERBOAT-Händler

Niederlande: INTERBOAT | Loosdrecht/Zwartsluis | Tel +31 35 582 74 24 | www.interboat.nl
Deutschland: KIELWASSER | Potsdam | Tel +49 3327 732 16 30 | www.interboat.de

Änderungen der Spezifikationen und Irrtum vorbehalten. Stand 09/2020

INTENDER 950



INTERBOAT[®]



KIELWASSER  FEINE BOOTE

KIELWASSER GmbH & Co. KG • Adolf-Damaschke-Straße 56/58 • 14542 Werder/Havel
TELEFON +49 (3327) 732 16 30 MAIL post@kielwasser-boote.de WEB www.kielwasser-boote.de